



BANDO DI REGATA

"TROFEO HERCEG-NOVI" 29 Aprile 2012

1. ORGANIZZAZIONE

J.K. JUGOLE GRAKALIC Herceg-Novi e J.K. JOVO DABOVIC BAOSICI – in collaborazione con i circoli del Comune di Herceg Novi e Tivat e con il CUS Bari, Italia.

Herceg-Novi Škver b.b.
 Tel. 00382/31321035 – 322205
jugolegrakalic@t-com.me
jk.jovodabovic@yahoo.com
darsena@cusbari.it

2. PROGRAMMA

La regata si svolgerà secondo il seguente programma:

- sabato 28 Aprile ore 20.00 termine ultimo per le iscrizioni;
- domenica 29 Aprile ore 9.00 briefing
- ore 10,25 segnale di avviso - regata costiera - percorso allegato
- ore 20.00 Premiazione

3. REGOLAMENTO

La Regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Regolamento di Regata I.S.A.F. 2009-2012 (con le prescrizioni integrative della F.I.V.);
- Regolamento e Regulations O.R.C. INTERNATIONAL 2012;
- Prescrizioni Speciali per l'Altura (Offshore Special Regulations ISAF) per le regate di 4^a categoria ;
- Normativa F.I.V. per la Vela d'Altura;
 - Regolamento altura CJS (Federazione Montenegrina della Vela);
 - Il presente Bando di Regata;
- Istruzioni di Regata (in caso di contrasto fra Bando e Istruzioni saranno sempre queste ultime a prevalere);
 - Comunicazioni del Comitato di Regata e della Giuria.

4. AMMISSIONE

Classe ORC International.

Tutte le imbarcazioni con lunghezza f.t. non inferiore a m. 8,50 in possesso di un valido certificato di Stazza.

ORC International, oppure ORC Club.

Le imbarcazioni saranno divise nelle categorie Crociera/Regata e Crociera.

Per appartenere alla categoria "**Crociera**", le imbarcazioni dovranno avere mantenuto la propria configurazione originale di barca di serie, ovvero senza alcuna modifica successiva al suo scafo ed appendici, dotate di arredi interni da crociera completi ed idonei per lunghe navigazioni; avere obbligatoriamente: il rollafiocco con vela installata (o vela di prua con garrocci) e salpa ancore installato ed avere almeno una delle seguenti attrezzature: rollaranda; ponte in teak completo; elica fissa; alberatura senza rastrematura; desalinizzatore proporzionato; vele a bassa tecnologia (dacron, e altre fibre poliestere, nylon ed altre fibre poliamidiche, cotone e, comunque, di filati tessuti a trama e ordito, con laminazione di solo taffetà poliestere; bulbo in ghisa; impianto di condizionamento; bow thruster a vista.

L'appartenenza alla classe "Crociera" dovrà essere dichiarata all'atto dell'iscrizione alle regate specificando le caratteristiche giustificative di tale scelta. In questa classe non sono ammessi a bordo atleti "**Qualificati**".

Classe OPEN

Tutte le imbarcazioni con lunghezza f.t. non inferiore a m. 8,50 non in possesso di un valido certificato di **stazza ORC International** oppure **ORC Club** e che non rientrano nella classe diporto, con le dotazioni di sicurezza previste dal bando di regata, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Classe Diporto (Avviso di veleggiata in allegato):

"Montenegro open":

Tutte le imbarcazioni saranno divise in classi secondo regolamento CJS (Federazione Montenegrina della Vela):

- ⤴ ENTRO 5,90 m classe 1
- ⤴ 5,91-6,90 m classe 2
- ⤴ 6,91-7,90 m classe 3
- ⤴ 7,91-8,90 m classe 4
- ⤴ 8,91-10,51 m classe 5
- ⤴ 10,52-12 m classe 6
- ⤴ 12,01-13,90 m classe 7
- ⤴ oltre 13,91m classe 8

Le imbarcazioni partecipanti saranno suddivise nei suddetti raggruppamenti considerando la lunghezza massima dello scafo, incluse eventuali pulpiti e ferramenta di prua, timoni e relativa ferramenta di sostegno. Si riterrà costituita categoria con min. 5 imbarcazioni iscritte, ove ciò non fosse possibile è facoltà del Comitato Organizzatore in base alla tipologia dell'imbarcazione un raggruppamento in categoria superiore o inferiore.

Alla fine delle iscrizioni il Comitato Organizzatore esporrà i raggruppamenti delle varie Classi: ORC - OPEN - DIPORTO

5. ISCRIZIONI

Dovranno pervenire, redatte sull'apposito modulo, alla Segreteria del Circolo organizzatore insieme alla iscrizione alla regata transadriatica Est 105, o al più tardi

Entro le ore 20.00 di sabato 28 aprile 2012.

Le iscrizioni dovranno essere accompagnate da:

- Copia del Certificato di Stazza ORC International o ORC Club 2012;
- Polizza assicurativa RCT (con massimale minimo di EUR 1.000.000);
- Tessera della Federazione Vela, Italiana o Montegrina dell'armatore o dello skipper 2012;
- Elenco dei membri dell'equipaggio in regola col tesseramento alla Federazione Vela anno 2012;
- Per la classe Diporto e Open valida Licenza di navigazione prevista dalla legge.

Tassa d'iscrizione di 5€ per membro abordo, o pagando insieme alla tassa d'iscrizione alla Est 105 come segue:

Barche	fino a mt. 8,49 -	15,00 €
Barche	da mt. 8.50 a 11,00m -	20,00 €
Barche	da mt.11.01 a 13.00m -	30,00 €
Barche	da mt.13.01 a 15.00m -	40,00 €
Barche oltre i	mt.15.00m -	50,00 €;

Per queste iscrizioni rimane comunque l'obbligo di fornire tutti i documenti sopra elencati.

6. CLASSIFICHE

Sarà redatta una classifica overall e classifiche per categorie e raggruppamenti.

Alla fine delle iscrizioni e prima della partenza, il comitato organizzatore esporrà la divisione per categorie e raggruppamenti.

ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno consegnate ai concorrenti, previo integrale adempimento delle formalità d'iscrizione, a partire dalle ore **08,00 del 29 aprile 2012**.

7. EQUIPAGGIO

L'elenco dei componenti dell'equipaggio di ciascuna imbarcazione iscritta dovrà essere consegnato alla Segreteria della Regata entro le ore 20.00 **del 28 aprile 2012** unitamente alle tessere Federale vidimate per la parte sanitaria e valide per l'anno in corso. Le eventuali variazioni nella composizione iniziale dell'equipaggio devono essere comunicate per iscritto, almeno tre ore prima della partenza, al Comitato di Regata.

8. CONTROLLI DI STAZZA

Potranno essere effettuati prima, durante e dopo le singole prove, ad insindacabile giudizio e scelta del comitato di regata.

9. RESPONSABILITÀ

Come regola fondamentale "4" del Regolamento di Regata, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente bando. È di competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla.

10. PREMI

Coppe ai primi tre classificati.

Il Trofeo "**HERCEG NOVI**" sarà assegnato all'imbarcazione prima classificata overall della classifica generale. Altri premi saranno comunicati prima della partenza della manifestazione.

11. PUBBLICITÀ

La regata è classificata di categoria "C" (Norm. 20 del Codice ISAF della pubblicità). Su eventuale richiesta del Comitato Organizzatore della Regata i concorrenti dovranno esporre, su ambedue i lati dell'imbarcazione, la pubblicità degli sponsor della manifestazione. [Append. 1 Reg. 20.3 (d) (i)]

12. ORMEGGI

Ormezzi gratuiti per tutti i partecipanti presso i pontili preparati dall'organizzazione della regata..

Ulteriori informazioni potranno essere richieste alla Segreteria.

Il Comitato Organizzatore