

DIO I –ADMNISTRACIJA

Sekcija A – Generalno

- A.1 Jezik.....
- A.2 Regulatorna I Nadležnosti
- A.3 Službene osobe.....
- A.4 Administracija Klase.....
- A.5 Isaf Pravila.....
- A.6 Varijacije Pravila Klase.....
- A.7 Dodatci Pravila Klase.....
- A.8 Interpretacije Pravila Klase.....
- A.9 Licencirani Proizvodjači.....
- A.10 Numeracija Jedara.....

Sekcija B – Zahtjevi kod daski

- B.1 Registracija daski.....
- B.2 Ograničavajuće odredbe kod takmičenja.....

DIO II – Zahtjevi I Ograničenja

Sekcija C – Uslovi za takmičenje

- C.1 Generalno
- C.2 Posada.....
- C.3 Lična oprema.....
- C.4 Oglašavanje
- C.5 Dodatci na trupu.....
- C.6 Rig
- C.7 Jedra.....

Sekcija D– Trup

- D.1 Generalno

Sekcija E – Dodatci na trupu

E.1 Generalno

Sekcija F – Rig

F.1 Jarbol

F.2 Boom

Sekcija G – Jedra

G.1 Generalno

DIO III- Dodatci

Uvod

Windsurf daske klase Formula, dodatci na daskama, rigovi I jedra su strogo kontrolisani po pitanju mjerenja u toku proizvodnje..

Windsurf daske klase Formula su proizvedene od strane proizvođača koji su registrovani kod IASAF.

Oprema je podložna sistemu kontrole koji je odobren od strane ISAF.

Windsurf daske Klase Formula mogu, nakon što su napustile proizvođača, biti izmjenjene u obimu koji je dozvoljen Sekcijom D pravila Klase.

Pravila koja regulišu korištenje opreme nalaze se u Sekciji C Pravila Klase, u ERS prvi dio, kao I u Takmičarskim pravilima jedrenja.

Ovo je samo uvod u Medjunarodna pravila jedranja u Klasi Formula koja počinju na sledećoj stranici.

Dio I – ADMINISTRACIJA

Sekcija A – Generalno

A.1 JEZIK

A.1.1 U slučaju eventualne rasprave oko prevoda pravila, mora da preovlada engleska verzija pravila.

A.1.2 Riječ mora je uslovna tako da je dozvoljena upotreba I riječi može.

A.2 Regulatorna I nadležnosti

A.2.1 ISAF International Sailing Federation – međunarodna jedriličarska asocijacija

MNA ISAF Member National Authority – Nacionalni savez CJS

IFWC International Formula Windsurfing Class

NCA National Class Association

RRS Racing Rules of Sailing & Appendix B

ERS Equipment Rules of Sailing : 2005 –2008.

A.3 SLUŽBENE OSOBE I ODGOVORNOST

A.3.1 Član ISAF može u slučaju potrebe saradivati sa članom nacionalnog saveza – CJS, u slučajevima I problemima koji su vezani za PRAVILA KLASE.

A.3.2 Ne postoji odgovornost , pravna niti zakonska vezana za ova pravila, koja se odnosi na članove ISAF, CJS kao ni na njihove delegirane predstavnike na takmičenjima.

A.4 ADMINISTRACIJA KLASE

A.4.1 Administracija klase može biti vršena u sklopu nacionalnog saveza, ili nacionalnog udruženja klase – Sekretarijat Klase.

A.5 ISAF PRAVILA

A.5.1 Pravila se koriste u sprezi sa ERS pravilima 2005 – 2008 god.

A.6 Dodatci Pravilima Klase

A.6.1 Eventualni dodatci se trebaju verifikovati od strane ISAF a u skladu sa ISAF pravilima.

A.7 INTERPRETACIJA PRAVILA KLASE

A.7.1 Interepretacija Pravila Klase se može vršiti samo uz poštovanje ISAF pravila.

A.8 LICENCIRANI PROIZVODJAČI

A.8.1 Nijedna daska neće moći da se takmiči ukoliko se ne nalazi na listi koja je verifikovana od strane ISAF. .

A.9 NUMERACIJA JEDARA

A.9.1 Brojevi , tj registracije na jedrima se izdaju od strane nacionalnog saveza , CJS.

Sekcija B – Dozvola za takmičenje

Da bi daska mogla da se takmiči, ona mora da zadovolji pravila u ovoj sekciji.

REGISTRACIJA DASKI

B.1.1 Sve daske moraju da prikažu ISAF logo sa tekstom, “ISAF Approved Series Production Formula Board”.

Sekcija C – Uslovi za takmičenje

C.1 GENERALNO

C.1.1 Ograničenja

(a) U toku regate, ne više od 1 daske, 3 jedra I 3 perajice ne može biti korišćeno od strane jednog takmičara.

U toku jedne trke samo 1 daska , jedno jedro I jedna perajica , može biti korišćena od strane jednog takmičara.

(b) Minimalna težina daske sa fusevima I perajicom, bez zloba I produžetka može biti 8.5 kg.

C.1.2 ZAMJENA

(a) Sudija može da odobri zamjenu osnovne opreme samo u slučaju nepopravljive štete na opremi I to na osnovi identičnosti opreme koja se uvodi kao zamjenska.

(b) Ostala oprema je zamjenljiva pod sulovom da zadovoljava pravila Klase.

C.2 POSADA

C.2.1 OGRANIČENJA

(a) Posada se sastoji samo iz jednog člana.

C.2.2 ČLANSTVO

(a) Nijednom takmičaru nemože biti dozvoljeno da se takmiči ukoliko nije član Nacionalnog saveza – Klase. Ukoliko nije član CJS – Klase, on mora biti član IFWC – nek od medjunarodnih saveza.

C.3 LIČNA OPREMA

C.3.1 OPCIJE

(a) Špagice.

(b) U skladu sa pravilo RRS 1.2 pojas za spašavanje je opcija. Ukoliko je zahtjevan, svaki takmičar će nositi vlastiti pojas za spasavanje čija istisnina mora biti minimalno 4 kg.

C.3.2 UKUPNA TEŽINA

Ukupna težina opreme na takmičaru ne smije da predje 9 kg.

C.3.3 OGRANIČENJE

(a) Upotreba tegova ili pojasa sa tegovima je zabranjena.

C.4 MARKETING ili OGLAŠAVANJE

C.4.1 OGRANIČENJE

Marketing ili oglašavanje se može vršiti samo u skladu sa kategorijom C, ISAF pravila o oglašavanju I marketingu.

C.5 DODATCI NA TRUPU

C.5.1 PERAJICA - FIN

(a) OGRANIČENJE

Perajica - fin ne može da se proteže u more više od 70 cm ispod trupa, mjereno pod uglom od 90 stepeni u odnosu na donju površinu trupa daske.

C.5.2 KOLUMBA – CENTRALNA FINA

(a) OGRANIČENJE

Upotreba kolumbe je zabranjena.

C.6 RIG

C.6.1 JARBOL

(a) DIMENZIJE

minimum maximum

Dužina jarbola mjerena od površine trupa daske.....
... 6250 mm

(b) UPOTREBA

(1) Omogućava se naginjanje jarbola do ugla od 90 stepeni do vertikale u svakom pravcu osim ako površina daske to ne omogućava.

(2) Jarbol se mora odvojiti od daske na brz i nesmetan način i bez upotrebe ikakvih alata.

C.6.2 BOOM

(a) DIMENZIJE

minimum maximum

Operativna dužina buma mjerena od jarbola do krajnjeg položaja njegove ekstenzije..... 3010 mm

(b) UPOTREBA

(1) Ukoliko se koriste, špagice motaju biti pričvršćene za bum.

C.7 JEDRA

C.7.1 IDENTIFIKACIJA

(a) Oznaka nacionalnog saveza kao I brojevi moraju da zadovolje RRS osim ako nije drugacije definisano PRAVILIMA KLASE.

(b) Slova I brojevi na jedru moraju biti u boji koja se razlikuje od boje jedra- podloge na kojoj se nalaze slova I brojevi.

Sekcija D – TRUP DASKE

D.1 GENERALNO

D.1.1 IDENTIFIKACIJA

(a) Daska mora nositi jedinstveni I serijski broj koji je nanesen od strane proizvođača..

D.1.2 DIMENZIJE

minimum maximum

Širina daske mjerena od simetrane pod uglom od 90 stepeni
..... mm .. 1005 mm

D.1.3 MODIFIKACIJE, ODRŽAVANJE I POPRAVAK

(a) Veće prepravke kao I namjerno uklanjanje završnih slojeva na donjem dijelu daske je nedozvoljeno.

Sekcija E – DODATCI NA TRUPU DASKE

E.1 GENERALNO

E.1.1 IDENTIFIKACIJA

(a) Registovane perajice moraju imati jedinstveni identifikacioni broj na sebi.

Sekcija F – Rig

F.1 JARBOL

F.1.1 KONSTRUKCIJA

- (a) Profil jarbola u bilo kojem presjeku mora biti okruglog oblika I jednake debljine.
- (b) Prednapregnuti jarboli su zabranjeni.
- (c) Ugao zakrivljenosti jarbola u bilo kojem pravcu mora biti jednak.

F.2 BOOM

Definisano .

Sekcija G – JEDRA

G.1 GENERALNO

G.1.2 VELIČINA JEDARA

Maximalna veličina jedra je :

- (a) Apsolutna12.5 kv.m.
- (b) Žene I mladji...11.0 kv.m.
- (c) Junior.....10.0 kv.m.

Pravila Klase su donešena u skladu sa važećim pravilima ISAF, vidi ISAF 2005.

Pravila Klase ispred JK Jugole Grakalić podnio

Arnaut Nikola

